



PASSEPORT TECHNIQUE HISTORIQUE POUR VOITURE HOMOLOGUEE

ASN émettrice : FPAK

Numéro de fiche : 001/05

Catégorie : Tourisme de Prod. de Série

Type: **CLASSIQUE**Période : **E -1970 to 1971**Classe FIA : **CCT24G**

L'ORIGINAL DE CE DOCUMENT A ETE COMPLETE EN ACCORD AVEC L'ANNEXE "K" AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL, POUR LES VOITURES PRENANT PART AUX COMPETITIONS HISTORIQUES. CETTE COPIE CERTIFIEE DE L'ORIGINAL DEMEURE PROPRIETE DE LA FIA ET, SI REMPLACEE PAR UNE NOUVELLE FICHE, DOIT ETRE RETOURNEE A L'ASN EMETTRICE QUI CONSERVE L'ORIGINAL.

Ce Passeport Technique n'est pas un certificat d'authenticité, ni ne vérifie en aucune façon l'historique de la voiture ou de ses constituants. Un Passeport Technique ne fait que confirmer qu'à la date d'inspection la voiture semblait éligible pour des compétitions de Voitures Historiques sanctionnés par la FIA (comme définies par le Code Sportif International). Pour obtention d'un avis officiel sur l'authenticité d'une voiture et toute information sur son historique, prière de se référer au "Heritage Certificate" pour voiture.

Marque : FORD

Modèle : ESCORT RS1600

Type : BERLINA

N° d'Identification Véhicule (VIN) : CPATMG74119

Type de moteur : QUATRE EN LIGNE

N° de moteur :

Cylindrée : 1845,7 cm³

Année de fabrication ou période de la voiture : 1970

N° de fiche d'homologation FIA : 1605

Nombre de pages de cette fiche à considérer : 30



Chaque page de cette fiche, ainsi que le bord de chaque photo, doit porter le cachet de l'ASN l'ayant délivrée

Nous, le FPAK, avons vérifié les informations portées sur cette fiche, et pour autant que nous le sachions, la description de la voiture est correcte et sa classification doit être comme ci-dessus indiqué.

Date: 01.03.2005

Signature:

Nom et statut du signataire : Gabriel Paula
Chef du Departemen Technique